

Miljöledning Ecotraffic

2017



Ecotraffic AB

Postadress
Box 1159
131 26 Nacka Strand

Besöksadress
Kungsholmstorg 16
112 21 Stockholm

+46-(0)8-545 168 00
info@ecotraffic.se
<http://www.ecotraffic.se>

orgnr: 556473-0215

Ecotraffic

Innehållsförteckning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	3
VERKSAMHETSBEKRIVNING	5
VERKSAMHETEN IDAG	5
ORGANISATIONEN.....	7
MÅL FÖR MILJÖARBETE HOS ECOTRAFFIC.....	8
ECOTRAFFICS MILJÖMÅL	8
ECOTRAFFICS MILJÖPOLICY	8
ECOTRAFFICS RESEPOLICY	9

Verksamhetsbeskrivning

Ecotraffic är ett konsultföretag inom transportsektorn med inriktning inom Miljö, Drivmedel, Teknik och Ekonomi. Företaget arbetar med utredningar, analyser och forskningsresultat för att minska skadliga luftföroreningar och för att bidra till en långsiktigt hållbar utveckling nationellt. Ecotraffic verkar inom områden som transport, drivmedelstestning och utveckling, motorteknik, emissionsmätning, och energieffektivisering.

Ecotrafic's verksamhet bedrivs huvudsakligen från Stockholm. Kontoret ligger på Kungsholmstorg 16. På kontoret sitter en till två personer och i hyran ingår energianvändningen, toalettutrymme samt kopiator. En stor del av vårt arbete sker i nära samarbete med olika samarbetspartners i ett skapat nätverk, där kompetensen inom företaget kompletteras med övrig kompetens inom teknik, miljö och transport. Våra samarbetspartners presenteras nedan.

Under 2017 kommer Ecotraffic att etablera ett kontor i Göteborg (Billdal)

Samarbetspartners

Företag

Atrax Energi och Miljö
ELAB Utveckling
ExiS AB
TUV NORD

Kompetens inom

Strategisk rådgivning inom energi- och miljöområdet.
Motor- och drivmedelsutveckling. Framst alternativa drivmedel.
Utrustning för partikelmätning
Test av fordon, bränsleförbrukning, avgasemissioner

Ett samarbete sker även med andra specialister då uppdraget kräver det.

Verksamheten idag

Ecotrafic's verksamhet kretsar kring följande tre huvudområden.

Drivmedel

Vilka drivmedel ska driva våra fordon i framtiden? Det kommer ständigt ut nya alternativ på marknaden och det kan vara svårt att hänga med i svängarna. Låt oss hjälpa dig. Vi gör utredningar, jämförelser, beräkningar och analyser av drivmedlen och hur de används. Både drivmedel som redan finns på marknaden och de som inte kommit ut. Vi arbetar inom hela drivmedelsområdet med frågor som rör livcykelstudier (LCA), Well to Wheel studier (WTW), introduktionsstrategier för nya drivmedel, bevakar teknikläget och följer den internationella utvecklingen, utreder potentialer och bedömer tillgång och efterfrågan. En viktig komponent för hur drivmedelsmarkanden ser ut nu och i framtiden är styrmedel och skatter och den effekt de har på forskning, framställning och tillgång, där är vi med på banan och kan blicka framåt och förutse hur läget kommer att se ut inom en snar framtid.

Fordon

Vilka fordon är bäst för just ert ändamål? Vi bevakar ny teknik och håller oss uppdaterade, samt är med och utvecklar nya koncept via konsultuppdrag. Vi hjälper företag och organisationer att välja hur dess bilflotta ska se ut för att få det bästa alternativet där vi väger in fordonens användningsområde, miljö, teknik och ekonomi. Tillsammans med vår

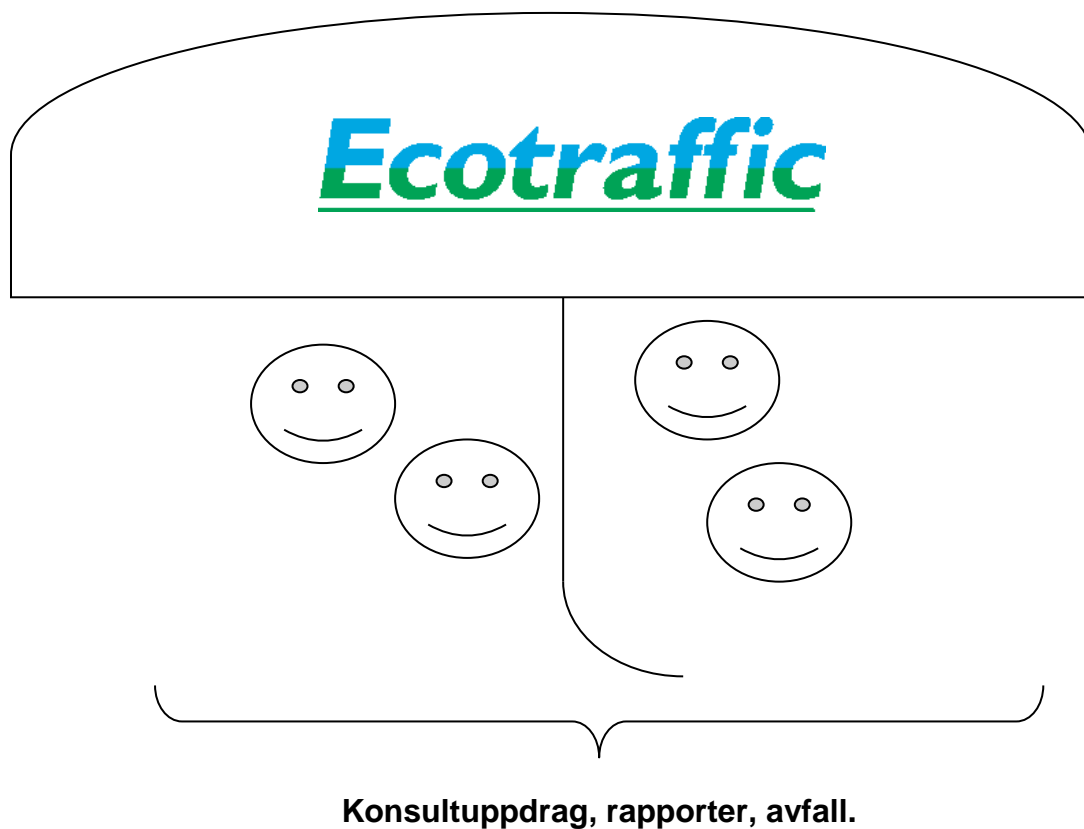
samarbetspart TÜV NORD utför vi också tester på fordon, både i avgaslaboratorium och som ombordmätningar i verklig trafik.

Emissioner

Vilka emissionskrav finns? Hur mycket får fordonet släppa ut och vilka lagkrav måste man rätta sig efter? Via mätningar och emissionsfaktorer kan vi peka på eventuella brister vad gäller emissionerna från era fordon och föreslå förbättringar. Vi håller oss a jour med lagstiftning och kan i god tid se när ändringar är på gång och nya bestämmelser börjar gälla. Drivmedel, fordon och emissioner hänger ihop. Beroende på hur olika drivmedel och fordon kombineras och hur fordonen används påverkas utsläppet av emissioner, både lokalt från fordonet men också globalt vid produktion och transport av drivmedlet till konsumenten. En slimmad fordonspark med rätt fordon och rätt drivmedel ger positiva effekter för ekonomin. Ecotraffic arbetar även inom området elfordon.

Organisationen

Företaget Ecotrafic kan ses som en paraplyorganisation där företaget har samarbetspartners istället för att ha många anställda. Vid uppdrag fungerar företaget som ett paraply med sina konsulter arbetandes under, som Figur 1 illustrerar.



Figur 1. Illustration över företagets organisation.

Mål för miljöarbete hos Ecotraffic

Ecotraffics miljömål

Ecotraffic arbetar enligt ISO 14001 och EMAS, vilket ställer krav på företaget att ha officiella miljömål, både långsiktliga och kortsiktliga.

Miljömål

Ecotraffic skall minska miljöpåverkan per uppdrag från:

- *pappersförbrukningen*
- *förbrukningen av tonerkassetter och färgpatroner*
- *resor för Ecotraffics personal*
- *energianvändning*
- *genererat avfall*
- *möjliggöra arbete från hemmet*
- *minska mängden post till och från företaget genom ökad digital kommunikation**

Ecotraffic skall i ökad utsträckning använda miljömärkta produkter och tjänster

Ecotraffic skall utbilda kunder, anställda och övriga aktörer som vi kommer i kontakt med i miljöfrågor och om lämpliga miljölösningar i specifika situationer

*detta miljömål är nytt för 2017. Målet är att vi ska fråga samtliga kunder och samtliga leverantörer om de kan skicka/ta emot post via e-post i stället för vanlig post. Det långsiktiga målet är att all vanlig posthantering ska vara utfasad senast slutet år 2019 och ersatt med digital post.

Ecotraffics miljöpolicy

Miljöpolicyen har mot bakgrund av Ecotraffics uppskattade miljöpåverkan fått följande formulering:

Miljöpolicy

Ecotraffic skall varje år minska miljöpåverkan och arbeta mot en hållbar utveckling genom att ständigt verka för miljöanpassade lösningar. Detta innebär att vi skall:

- *Öka medvetenheten och kunskapen hos våra anställda om kortsiktiga och långsiktiga miljöeffekter i vår verksamhet.*
- *Stödja och delta i forskning, utveckling och utbildning som främjar en bättre miljö.*
- *I ökad utsträckning köpa in miljöanpassade produkter och tjänster och ställa miljökrav på leverantörer.*
- *Vara med och påverka, ställa krav på och samarbeta med organisationer, myndigheter och andra företag i miljöfrågor.*
- *Fortsätta och utveckla miljöarbetet genom miljörevisioner och ständiga miljöförbättringar.*
- *Följa tillämplig miljölagstiftning och övriga miljökrav som berör verksamheten.*

Miljöpolicyen som är allmänt formulerad preciseras i både långsiktiga miljömål som gäller tillsvidare (minst 5 år) och kortsiktiga miljömål som gäller det aktuella året (i detta fall 2022).

Ecotraffics resepolicy

Omfattning

Denna policy och tillhörande styrdokument gäller alla resor som företas i tjänsten för Ecotraffics räkning.

Syfte

Resepolicyen ska utgöra ett styrinstrument för ett mer kostnadseffektivt, miljöanpassat och säkert resande, skapa förutsättningar för en trygg och säker arbetsmiljö för våra medarbetare vid tjänsteresor, minimera risken för att andra trafikanter ska komma till skada under våra tjänsteresor.

Ansvar

Varje medarbetare ansvarar för att hans eller hennes resor i tjänsten sker på ett ekonomiskt, säkert och miljöanpassat sätt i enlighet med resepolicyen.

Effektivitet

Resor ska planeras, bokas och genomföras effektivt vilket är en förutsättning för att uppnå ett resebeteende som är kostnadseffektivt, säkert och miljövänligt samt tar hänsyn till verksamhetens krav och medarbetarnas förutsättningar och behov.

De punkter som är viktiga att ta hänsyn till innan bokning görs är:

- Möjligheterna att genomföra ett möte som distansmöte (video- och telemöte) ska övervägas innan beslut fattas om en resa.
- Vid möten som kräver resa ska mötesanordnaren motivera varför mötet inte kan genomföras som distansmöte.
- Resor ska planeras med så god framförhållning som möjligt.
- Ett mer miljöanpassat resesätt skall prioriteras om så är möjligt (till exempel att åka tåg istället för bil)

Trafiksäkerhet och miljöanpassning

Trafiksäkerhets- och miljökraven tjänar dubbla syften. Dels har de betydelse för säkerheten, miljön och hälsan för samtliga trafikanter, dels visar de att Ecotraffic är ett föredöme som tar ansvar för att det egna resandet sker så trafiksäkert och miljövänligt som möjligt. Det är därav ett krav att våra anställda skall använda bilbälte och alltid ha en bil som har genomgått godkänd besiktning. Det uppmuntras även att införskaffa en bilmodell som kan drivas på alternativa drivmedel.

Kunskap

Alla medarbetare ska ha kunskap om hur var och en genom sitt handlande i olika situationer kan bidra till en säkrare och mer miljöanpassad trafik.

Värdering

Alla medarbetare ska förstå varför det är viktigt med säkra och miljöanpassade transporter. Lika viktigt är att alla anställda förstår innebörden av det sunda förnuftet och att genom sitt handlande, såväl i tjänsten som privat, bidrar till att samhällets trafiksäkerhetsmål och nationella miljömål uppnås.

Handling

Alla medarbetare ska i handling visa sin kunskap när de planerar och genomför resor. Vår strävan ska vara att ständigt göra vårt resande säkrare och mer miljöanpassat. I de fall det förekommer konflikter mellan olika mål måste avvägningen ske utifrån verksamhetens behov och de lokala förutsättningarna.

Val av transportsätt

I första hand ska resor företas med tåg och kollektiva färdmedel. Samåkning ska i möjligaste mån tillämpas för att minska miljöbelastningen och hålla nere företagets kostnader.

Rutiner för ständiga förbättringar

Ecotraffics medarbetare ska följa företagets miljömål och miljöpolicy (i dessa ingår förbättringar). I miljörapporten (se nedan) ska årets miljöpåverkan beräknas. På detta sätt kan man följa upp år till år att förbättringar sker.

Ecotraffics medarbetare är skyldiga att arbeta på ett sådant sätt att gällande miljölagstiftningar följs. Ansvarig för detta är VD. I detta ansvar ingår att informera medarbetare om gällande lagar samt att kontrollera att detta efterlevs.

Övrigt

Vi arbetar åt olika kunder så ska Ecotraffic då det krävs uppfylla aktuell kunds miljökrav och upprätta de planer som krävs för arbetet i fråga.

Rapportering

Varje år ska en miljöredovisning upprättas. Denna ska vara klar senast 1 april året efter.