

THERMOSTORE
**Fältprov i Luleå och
Stockholm**

THERMOSTORE
**Fältprov i Luleå och
Stockholm**

THERMOSTORE
Fältprov i Luleå och Stockholm

**En rapport för
Thermostore**

Ecotraffic R&D AB

Peter Ahlvik

Juni 1999

FÖRORD

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sida

SAMMANFATTNING

1	INLEDNING.....	1
2	BAKGRUND.....	2
3	METODIK.....	5
3.1	Detta är ett exempel på underrubrik 2	5
3.1.1	Detta är ett exempel på underrubrik 3	5
3.2	Punktlistor.....	5
4	RESULTAT	6
4.1	Emissioner från konventionella drivmedel	6
4.2	Emissioner från alternativa drivmedel	6
5	DISKUSSION	11
6	SLUTSATSER.....	12
7	REFERENSER	13

TABELLFÖRTECKNING

Sida

<i>Tabell 1:</i>	<i>Detta är ett exempel på en tabell som fyller hela sidans bredd-----</i>	<i>6</i>
<i>Tabell 2:</i>	<i>Emissioner enligt CBD cykeln för stadsbussar -----</i>	<i>6</i>

FIGURFÖRTECKNING

Sida

<i>Figur 1:</i>	<i>Bränsleförbrukning, idealiserat (Källa: Audi) -----</i>	<i>7</i>
<i>Figur 2:</i>	<i>Den europeiska körcykeln... -----</i>	<i>7</i>
<i>Figur 3:</i>	<i>Inverkan av olika strategier vid acceleration (källa: DaimlerChrysler [23]) --</i>	<i>9</i>

SAMMANFATTNING

1 INLEDNING

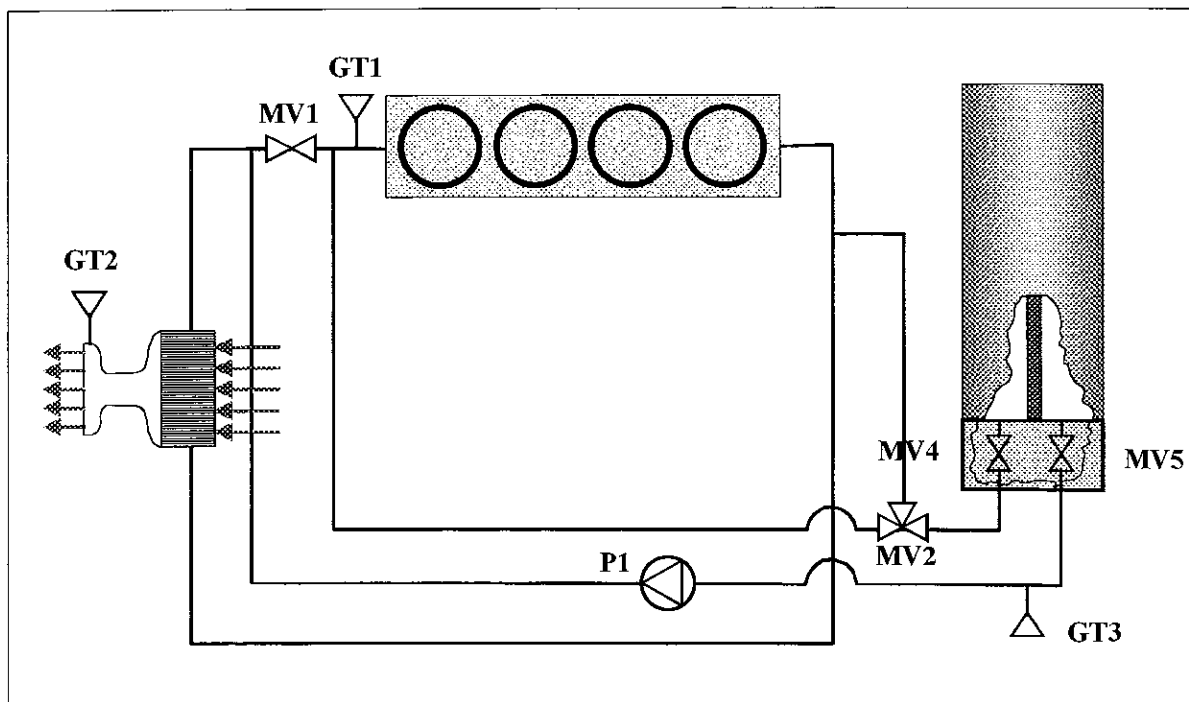
Det här är ett exempel på ett stycke brödtext. På raden nedan finns ett nytt stycke.

Jag har gett brödtexten ett mellanrum på 3 punkter före och 3 punkter efter för att få lite mer luft i texten. Man behöver alltså inga mellanslag för att åstadkomma detta.

2 BAKGRUND

4 TIDIGARE TESTER

3 BESKRIVNING AV SYSTEMET



Figur 1: Principskiss, Thermostore

5 METODIK

5.1 Detta är ett exempel på underrubrik 2

5.1.1 Detta är ett exempel på underrubrik 3

Sedan kommer brödtexten igen... Man kan även ha en underrubrik av nivå 4, vilket visas nedan...

Detta är en underrubrik av nivå 4

Underrubrik 4 har ingen numrering och finns ej heller med på innehållsförteckningen. Man kan ju diskutera om detta är det bästa men det här är i alla fall mitt förslag...

5.2 Punktlistor

I en text är det vanligt att man har punktlistor. Man kan välja olika listtecken för dessa. Nedan har jag valt att använda punkter men det går lätt att byta ut detta tecken mot något annat tecken. För att göra detta är det bara att ställa sig i listan, högerklicka och sedan välja "punkter och numrering".

- Detta är ett exempel på den första punkten i en lista
- Detta är ett exempel på den andra punkten i en lista
- Detta är ett exempel på den sista punkten i en lista

Mallarna för listan ovan har kallats: **Punktiförsta**, **Punkter** och **Punktsista**. Orsaken till att man måste använda tre olika varianter är att avståndet mellan brödtexten och den första punkten skall vara något större än mellan de övriga punkterna. Likaså bör avståndet mellan den sista punkten och följande stycke vara (ännu) större. När man trycker "retur" från den sista punkten i listan kommer automatiskt brödtext i nästa stycke.

6 RESULTAT

Här har jag satt in lite text för att visa hur underrubrikerna ser ut om man har text mellan dem.

6.1 Emissioner från konventionella drivmedel

Återigen har jag här satt in lite text för att visa hur underrubrikerna ser ut om man har text mellan dem.

6.2 Emissioner från alternativa drivmedel

Det här kanske börjar bli lite tjatigt nu men här kommer lite text till...

Tabell 1: Detta är ett exempel på en tabell som fyller hela sidans bredd

	Emissioner före katalysator			Emissioner efter katalysator			
	CO	HC ^a	NO _x	CO	HC	NO _x	HCHO ^b
M85	10,5	0,72	1,44	0,55	0,054	0,066	0,0039
Bensin (CAP2)	11,25	1,87	2,0	0,61	0,044	0,058	—

Anmärkning:

^a HC är i detta fall totalolväten (THC)

^b HCHO: formaldehyd

Som exempel på en annan tabell visas nedan ytterligare en variant...

Tabell 2: Emissioner enligt CBD cykeln för stadsbussar

	Emissioner för stadsbussar i New York (g/mile)						
	CO	THC	NMHC	NO _x	PM	CO ₂	CH ₄
Fossilgas (alla)	2,54	18,91	0,86	23,47	0,030	2454	16,79
↑ Low NO_x	1,80	20,84	0,91	17,40	0,035	2484	18,11
↑ High NO_x	4,27	14,43	0,67	37,62	0,020	2385	12,16
Diesel	4,22	1,89	n.m.	28,66	0,69	2429	n.m.