

Förnybara fordonsbränslen – statens utredning

Hans Sandebring



Sammanfattning av uppdraget

- Mål, strategier för introduktion av förnybara fordonsbränslen (EU-direktiv). Rapport till EU 1 juli varje år med början 2004.
- Teknikneutral, kostnadseffektiv produktion och introduktion av förnybara fordonsbränslen
- Skyldighet för bensinstationer att tillhandahålla förnybart bränsle 2005
- Nationella målet 2005 utreds med förtur
- Drivmedelscertifikat, s.k. gröna certifikat?



Bakgrund

- Sveriges klimatstrategi (Kyoto, prop. 2001/02:55, m.m.)
- Skattestrategi för alternativa drivmedel
- EU-direktiv om förnybara fordons-bränslen (2003/30/EG), 8 maj 2003. 2 % 2005 och 5.75 2010 avseende energiinnehåll på bensin och diesel.
- Hans Sandebring särskild utredare. Peter Ahlvik sekreterare, 50%. En jurist (skatter m.m.) Henric Dunnington, 50%.



Uppdrag i delbetänkandet

- **Lagförslag**

”skyldighet för bensinstationer att tillhandahålla minst ett förnybart fordonsbränsle 2005”

- **Nationella målet för 2005**

EU:s referensnivå för 2005 = 2 % avseende energiinnehåll på bensin eller diesel

Lagförslaget

- **Generell skyldighet för bensinstationer (4000 st)**
- **Dispensmöjligheter, över 1000 m³, m m**
- **Brister och nackdelar med förslaget**
 - **tillgång på bränsle och bilar begränsad**
 - **ej teknikneutralt**
- **Alternativ med frivillig överenskommelse omfattande en strategisk utbyggnad ej möjlig i början av 2004 – överläggningar pågår i RK**

Nationella målet 2005

- EU:s mål 2 %
- Om alla beviljade dispenser i Sverige för 2003 skulle utnyttjats motsvarar det 3,3 %
- Oklart hur mycket det faktiska utfallet blev
- Mycket talar för att vi når 2 % redan 2004, ambitionerna bland aktörerna är höga
- Jag föreslår därför 3 % för 2005
- Kan verka blygsamt – kan bli svårt ändå



Delbetänkandet, övrigt

- **Många särskilda yttranden – främst pumpfrågan**
- **Remiss till ca 90 instanser – 26 maj**
- **Pumpfrågans framtid osäker – politiska överläggningar i RK**
- **Regeringens besked till EU 1 juli - 3 % skall bekräftas av Riksdagen**



Några frågeställningar i det fortsatta arbetet med slutbetänkandet

- **Lämnas 2004-12-31**
- **Drivmedelspotentialen**
 - enkät angående konkreta planer – 2010, 2020 och eventuellt 2050
- **Råvaru-pontentialen**
 - skattning på lång sikt, över 25 år
 - för Sverige, EU 15, EU 25 och globalt

Fortsatta frågeställningar

- Drivmedelsanvändningen, kontrollera statistik
- Balans mellan kort och lång sikt, nationella målet för 2010 – 5,75 %
- Överbryggande teknik
- Livscykelperspektivet
- Låginblandnings-nivåer, begränsande regler
- Distributionsfrågan – avhängig behandlingen av lagförslaget
- Gröna certifikat, hög prioritet, enkät varit ute

Fortsatta frågeställningar

- Utsläppshandel
- EG-rätt och andra juridiska frågor
- Andra länders strategier
- Forskning och utveckling
- Fordon och marknad
- Samhällsekonomiska konsekvenser
- Miljömässiga konsekvenser
- Kostnadseffektiviteten



Forskning och utveckling

- För tidigt att ange vad som kommer att föreslås
- Resursbristen är påtaglig
- Stora resurser till skattesubventioner
- Finansieringen måste lösas
- Balansen mellan FoU och subventioner



Olika bränslens roll?

- Mitt uppe i utredningsarbetet – inga förslag ännu
- Skall vara teknikneutralt – inte peka ut bränslen
- Styrmedel den svåra frågan
- Certifikat
- Subventioner
- Lagstiftning



Olika bränslens roll, forts

- **Kostnaden för bränslet**
- **Särskild infrastruktur ?**
- **Speciella fordon ?**
- **Särskilda fordonsflottor ?**
- **Svårt med privatpersoner ?**
- **Konvertering ?**

