

Bilen och Klimatet

Per Andersson

Trafik och energienheten. Naturvårdsverket.



Ekologiskt hållbar trafik ställer krav på bl a

- emissioner
- energieffektivitet och förnybara drivmedel
- minskade transporter

Emissionskrav personbilar

(g/km)	Mk 2000		Mk 2005		Mk 2010 ?
	Bensin	Diesel	Bensin	Diesel	
CO	2,3	0,64	1,0	0,5	
HC	0,2	-	0,1	-	
NOx	0,15	0,5	0,08	0,25	
NOx+HC	-	0,56	-	0,3	
PM*	-	0,05	-	0,025	

***PM 10** emissionerna är ca 10 ggr högre från bromsar, däck och vägbana än från avgasröret. De flesta dock betydligt större.

Kommande krav på personbilar inom EU Mk 2010 ? – NV förordar:

- Krav på antal partiklar bör övervägas
- Bensinbilar bör även ha partikelkrav
- Krav för alkoholdrift
- Öppna upp för ekonomiska incitament för bättre teknik.

Miljökvalitetsnormer ställer krav på utomhusluften till skydd för människors hälsa

Normerna för partiklar och kvävedioxid **bedöms inte att klaras i flera tätorter** – ska klaras till 2005, 2006.

Vägtrafiken är oftast huvudorsaken till överskridande

Kommuner och myndigheter skall **säkerställa att de uppfylls** eller inte motverkas (Miljöbalken, PBL)

Förslag till åtgärdsprogram är framtagna i Stockholm och Göteborg - fler kan komma.

Sveriges klimatmål (jmf 1990)

- 4 % klimatgaser till 2008 – 2012
- 50 - 60 % klimatgaser till 2050

EU mål för fordonsdrivmedel

2 % förnybara drivmedel 2005

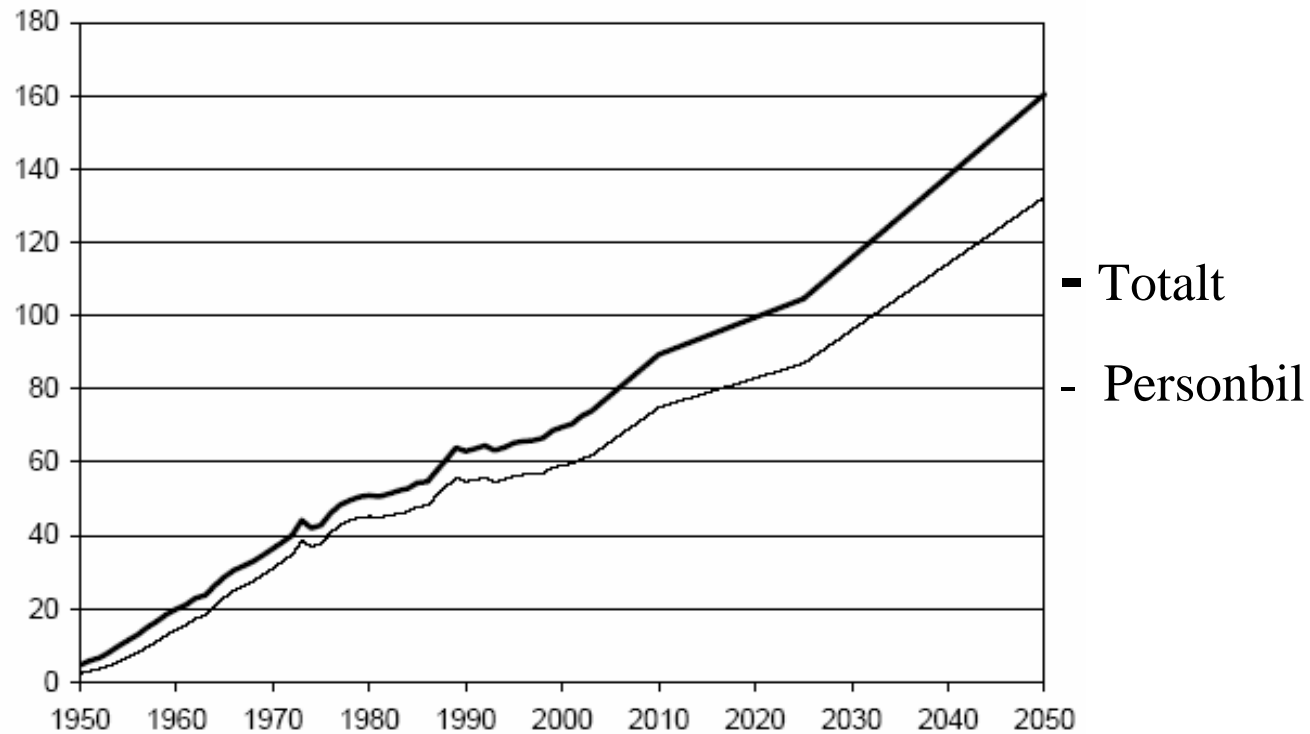
5,75 % förnybara drivmedel 2010

Inriktning för att nå målen

Energieffektivare fordon tillsammans med minskade transporter och förnybara drivmedel

Trafikarbete på väg 1950 – 2003 och prognos till 2050

Miljarder fordons km

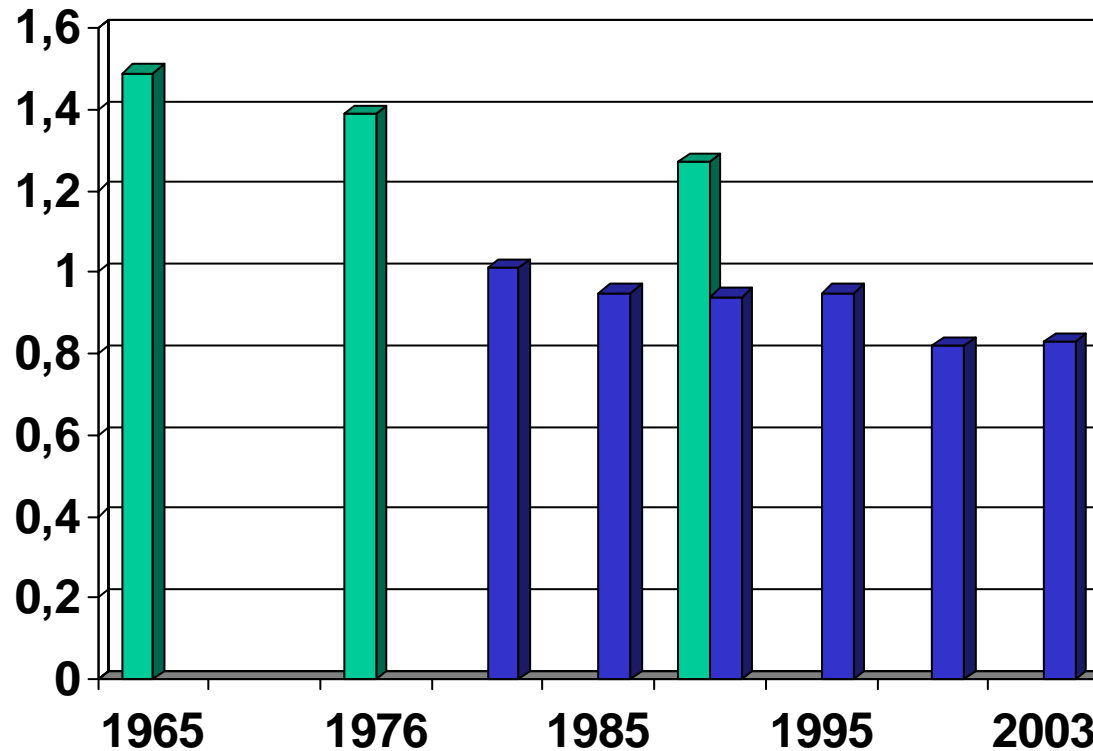


Energieffektivitet per personkilometer – oförändrad ?

- Beläggningsgrad i personbilar

Stockholms innerstadsnitt år 1965, 1976, 1990 (~ 15 % / 25 år)

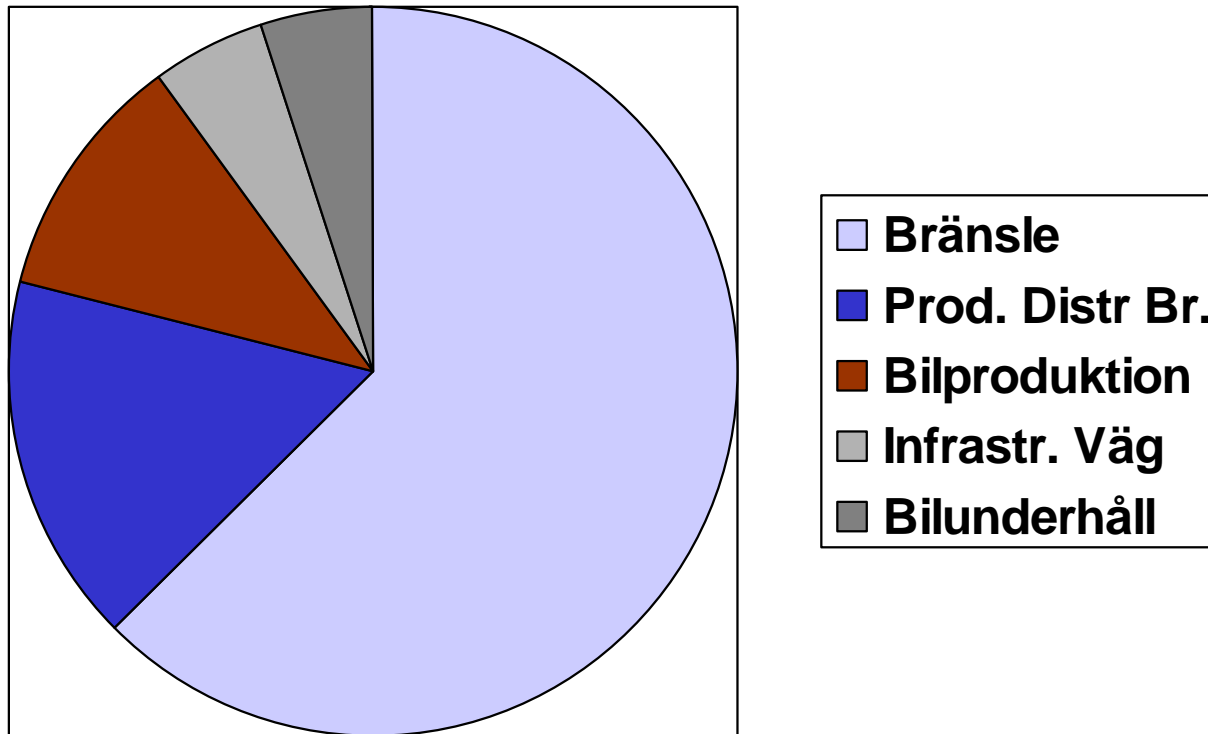
- Bränsleförbrukning l/mil (~ 17 % / 23 år)



Livscykelanalys, LCA

Energiåtgång. Bensinbil i Europa.

(Ökoninventar Transporte, Infrac 1999)



Styrmedel för att transportsektorn ska nå klimatmålen

- Ökande drivmedelsskatter
- Koldioxidifferentierad fordonsskatt
- Förordar ökad alkoholinblandning från 5 till 10 %
- Ändring i förmånsbeskattning av förmånsbilar och dess drivmedel
- Kilometerskatter för tunga fordon
- Fortsatta KLIMP-program
- Nationell Klimatinformation
- Ändring av reseavdrag så att de mer gynnar koll-resande.
- Trängselskatt

