



Konferensen hålls vid Essinge konferenscenter som ligger i en lugn miljö vid Mälarens strand på Stora Essingen i Stockholm. Med bil: ta av mot Stora Essingen från E4/E20. Sväng höger på Essingeringen. Essinge Konferenscenter erbjuder ett begränsat antal parkeringsplatser i eget p-däck. Endast 50 meter från entrén stannar Tvärbanan som erbjuder snabb och bekväm kommunikation från Alvik och Liljeholmen/Gullmarsplan.



Energimyndigheten

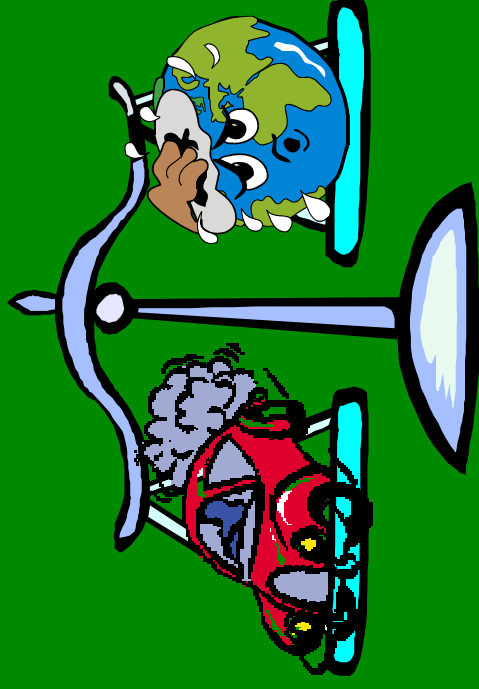


Vägverket
Ecotraffic

NATUR
VÅRDS
VERKET

PROGRAM

1-dags seminarium



Bilen & Klimatet

Hur klarar bilen kraven på partiklar och klimat
– och kommer kommunerna att klara kommande
miljökvalitetsnormer

Stockholm, Essinge konferens
24 november 2004

Ecotraffic ERD³ AB
Floragatan 10B
SE-114 31 STOCKHOLM

PROGRAM

| | | |
|-------|---|--|
| 08:30 | Registrering, kaffe | |
| 09:00 | Välkommen – praktiska detaljer Inledning – moderator | Doc. Tomas Käberger Lunds Universitet |
| 09:10 | Översikt av krav samt myndigheternas syn på: -framtida drivmedel -partiklar -bilars klimatpåverkan | Per Andersson Naturvårdsverket Olle Hådel Vägverket Peter Kasche Energimyndigheten Per Kägeson Nature Associate Prof. Kjell Aleklett Uppsala Universitet |
| 10:00 | Bilutveckling - trender | |
| 10:20 | Fossila bränslen – när sinar oljan? | Hans Sandebring Statlig utredare Prof. Lennart Möller Karolinska Institutet |
| 10:40 | Kaffe, frukt | |
| 11:10 | Förnybara fordonsbränslen - Statens utredning | Lena Gipperth Göteborgs Universitet |
| 11:30 | Partiklar och hälsa - vad händer i människan? | |
| 11:50 | Om kommunerna inte klarar av att uppfylla miljökvalitetsnormerna (MKN) - juridiska aspekter | Isabell Lundberg Länstyrelsen Stockholm Eva Sunnerstedt Stockholms Miljöförv. |
| 12:10 | Lunch | |
| 13:20 | Åtgärder i Stockholmsregionen för att klara MKN - Förslag till regeringen | Peter Ahlvik Ecotraffic |
| 13:40 | Miljöbilar i Stockholm - Strategi | Karin Kvist BIL Sweden Björn Rehnlund Atrax Energi Tomas Käberger |
| 14:00 | Morgondagens bilteknik – Hälsofarliga partiklar eller minskad klimatpåverkan | |
| 14:20 | Kaffe, frukt | |
| 14:50 | Biltillverkarnas utveckling för alternativa drivmedel (personbilar, bussar och lastbilar) | |
| 15:10 | Biogasdrivmedel – Katastrof eller solskenshistoria (utvärdering av LIP-satsningar) | |
| 15:30 | Översikt av alternativa drivmedels klimatpåverkan - Inledning till paneldebatt | |
| 15:50 | Paneldebatt – Hur går vi vidare? | Samtliga föreläsare |
| 16:45 | Slutsatser | Tomas Käberger |
| 17:00 | Konferensen avslutas | |

ALLMÄN INFORMATION

Tid

24 november 2004 kl 09.00 - 17.00. Registrering från 08.30.

Lokaler

Essinge konferenscenter, Stora Essingen, Stockholm

Deltagaravgift

Avgift inklusive kaffe och lunch 2.500 kr för anmälan senast 28 oktober. Därefter 3.400 kr (inklusive 25% momsats). Faktura skickas efter registrerad anmälan. Anmälan är bindande.

Hur tar jag mig till konferensen?

Buss: Ta buss 1 från Cityterminalen mot Stora Essingen hållplats Bro-parken

T-bana: Ta T-bana till Gullmarsplan/Globen alternativt Liljeholmen eller Alvik. Byt till tvärbanan med avstigning vid station Stora Essingen.

Bil: Norr/söderifrån E4/E20 avfart Stora Essingen. Efter avfarten, tag höger vidare ner för Essingeringen. Parkeringsdäck med totalt 90 platser finns tillgängligt.

Information på Internet

Information om programmet finns även på Internet: www.ecotraffic.se

ANMÄLAN

Bilen & Klimatet

Hur klarar bilen krav på partiklar och klimat - och kommer kommunerna att klara kommande miljökvalitetsnormer (MKN)

Namn.....
Företag.....
Adress.....
Postadress.....
Telefon.....
E-post.....
 Specialkost till lunch.....

Anmälan via fax 08-411 14 43 eller via e-mail: info@ecotraffic.se
(uppgifter enligt talong ovan)

Frågor om seminariet besvaras på 08-545 168 00