

PRESSMEDDELANDE

Trollhättan 030122

Drivmedel från skogsavfall ger miljövänligare bilar

Vägverket vill att Sverige skall satsa på att göra syntesgas från skogsåvfall som kan utgöra grunden till nya miljövänligare bränslen som Metanol, DME och FTD för fordon. Det framkom vid det just avslutade Nordiska seminariet "Introduktion av Biodrivmedel – Förgasningsvägen" på HTU i Trollhättan arrangerat av Energimyndigheten, Vägverket. Trollhättan kommun, Trollhättan Energi, Högskolan i Trollhättan/Uddevallå (HTU) och Ecotraffic.

Efterfrågan på bensin och diesel ökar kraftigt världen över. För att dels trygga den långsiktiga tillgången på drivmedel och dels begränsa koldioxidutsläppen bedöms nya råvarukällor som bioråvaror komplettera oljan. Alternativen i Sverige idag är enbart raps och etanol i små mängder.

- Tillverkningen av raps och spannmåsetanol är dyr och kan bara leva vidare tack vare subventioner. Därför skall vi storsatsa på nya bättre bränslen, säger Pär Gustafsson, miljöexpert vid fordonsavdelningen på Vägverket.

Han menar att syntesgasen är en bra lösning i väntan på att ett vätgasbränsle kan börja användas vilket kommer att dröja många år. Även utomlands finns ett stort intresse för syntesgas.

Syntesgasen skulle kunna tillverkas av naturgas, avfall, svartlut eller biomassa. Fördelen med gasen är att man ur den kan framställa en rad olika bränslen som Metanol, DME och FTD, som kan användas både i dagens och framtidens bilar. Metoden är effektiv och kan bli billig. Pär Gustafsson bedömer att en svensk produktion av syntesgasprodukter kan komma igång först om cirka 5 år förutsatt samsyn inom EU-kommissionen.

BioMeeT-projektet i Trollhättan har påvisat intressanta tekniska framsteg för syntesgasproduktion. Tomas Ekbohm, Nykomb Synergetics pekar särskilt på ett ökat utbyte genom nya katalytiska förbättringar. Projektansvarig Henrik Boding, Ecotraffic, noterar att nu finns goda förutsättningar för en produktion av Metanol, DME och FTD (Fischer Tropsch –diesel).

Matti Parikka, Sveriges Lantbruksuniversitet, anser att råvarutillgången för biodrivmedel inte är problemet, utan viljan hos råvaruleverantörerna att utnyttja befintliga reserver såväl i Sverige som övriga EU.

Kommunstyrelsens ordförande i Trollhättan, Gert-Inge Andersson vill säkra goda förutsättningar för företagen i Trollhättan med SAAB i spetsen. I förlängningen av BioMeeT-projektet ser han intressanta fördelar som kan komma kommunen till del och gynna regionens sysselsättning

Energimyndigheten har gett forskningsstöd till BioMeeT I och II –projekten. Ansvarig Anders Lewald bedömer att utvecklingen inom syntesgasproduktion för biodrivmedel så intressant att satsningen kommer att accelerera för att kunna möta försörjningstrygghet och koldioxidkrav inom EU.

Moderator Tomas Käberger, Chalmers, kunde konstatera att samsyn mellan myndigheter, EU och industrin om hur mer biodrivmedel skall produceras gör det möjligt att snabbt bygga anläggningar för att via syntesgas uppnå detta mål.

Mer Information

Bengt Sävbark
VD Ecotraffic ERD³ AB
070-5213777, 08-6145056