

Åtgärder i Stockholms län

Isabell Lundberg, Länsstyrelsen



Reglerna om miljö kvalitetsnormer finns i miljöbalken

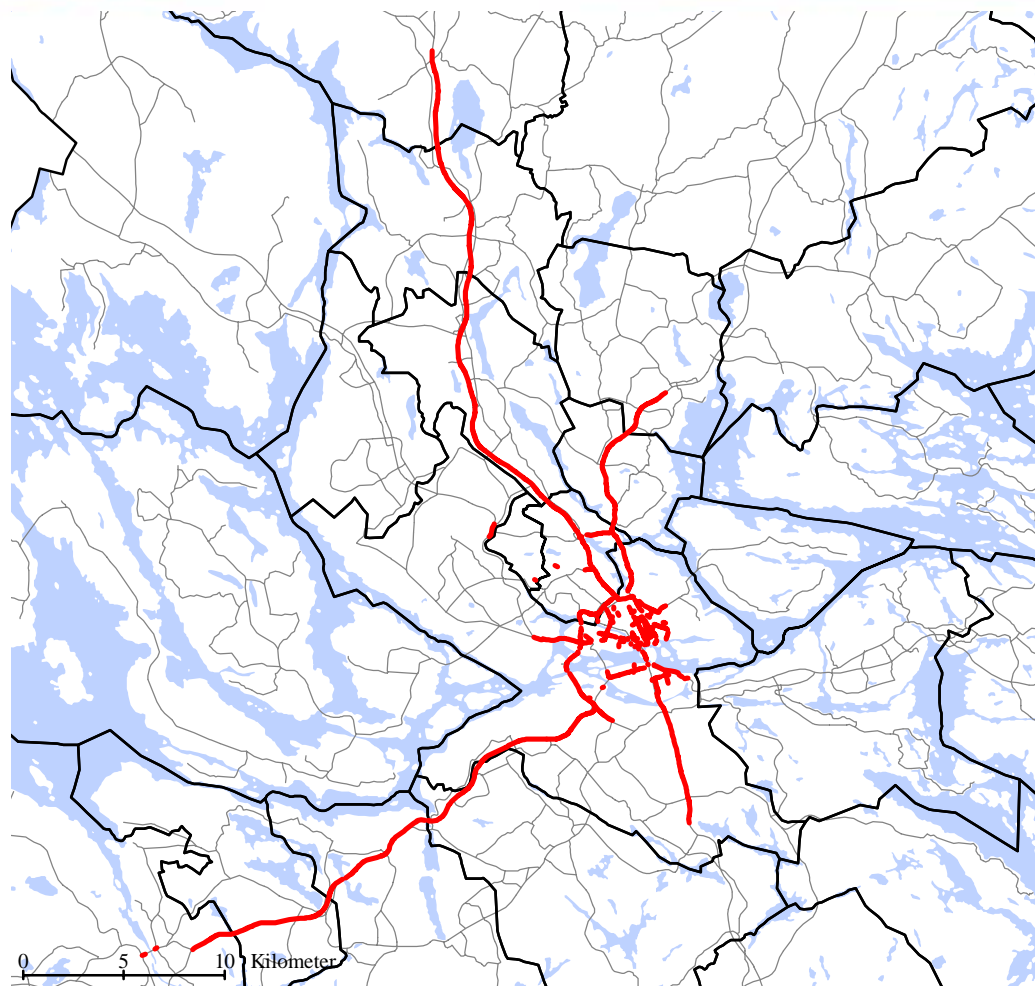
- ◆ Grunden för miljö kvalitetsnormerna för partiklar finns i EU:s luftdirektiv, bl a i direktiv 1996/62/EG och 1999/30/EG.
- ◆ Gränsvärdena är minimigränsvärden och ska vara uppfyllda senast år 2005.

Tid för medelvärde	Normvärde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Värdet får inte överskridas mer än
Dygn	$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$	35 dygn per år fr o m 1/1 2005
Kalenderår	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	Får ej överskridas fr om 1/1 2005


Reglerna om miljö kvalitetsnormer för PM10 i utomhusluft (SFS 2001:527)



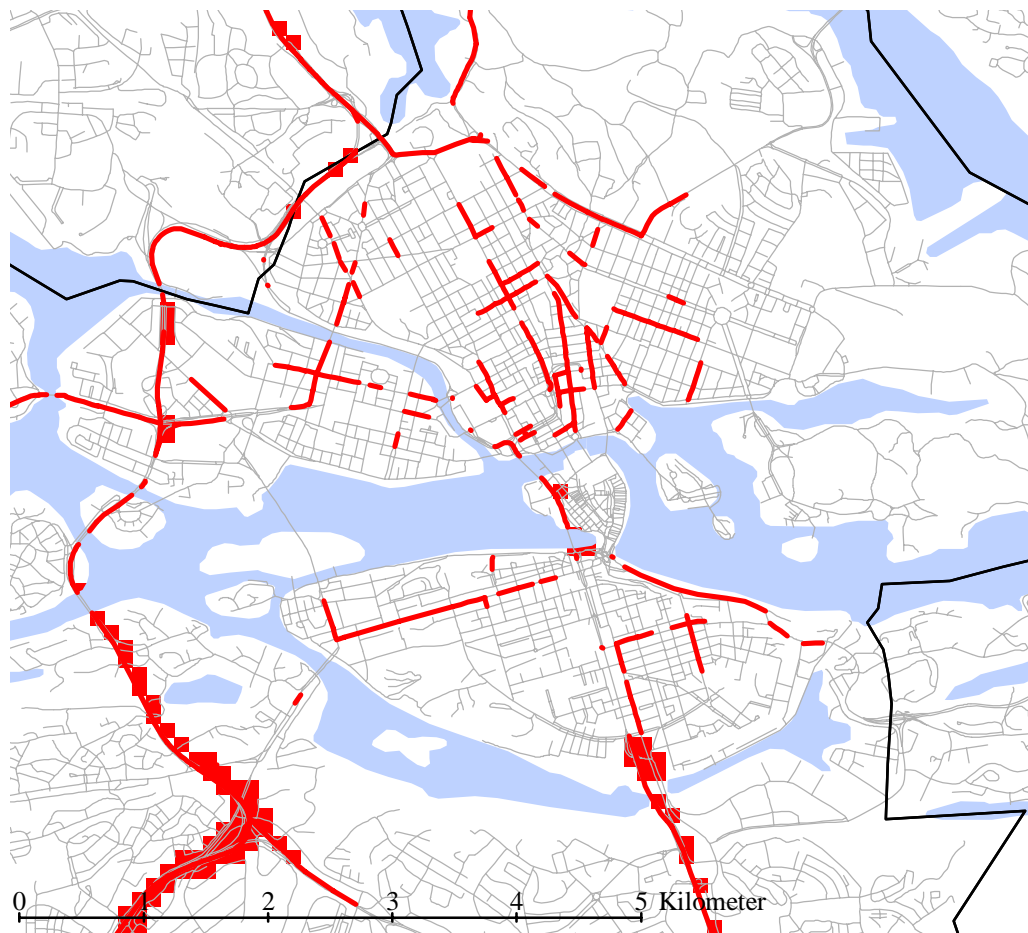
Normen överskrids idag och förväntas överskridas år 2005




Kartan visar områden och vägar med beräknad PM10-halt som överskrider miljö-kvalitetsnormen för det 36:e värsta dygnet år 2002

 $>50 \mu\text{g}/\text{m}^3$





Kartan visar områden
och vägar med beräknad
PM10-halt som
överskrider miljö-
kvalitetsnormen
för det 36:e värsta
dygnet år 2002

 >50 µg/m³



Uppdrag att ta fram förslag till åtgärdsprogram

- ◆ Länsstyrelsen fick efter hemställdan regeringens uppdrag att ta fram förslag till åtgärdsprogram i november 2002.
- ◆ Redovisning senast 31 december 2003.
- ◆ Åtgärder så att normen klaras, beräkningar av kostnader för åtgärder, vem som ska genomföra olika åtgärder och bära kostnaden för dessa.
- ◆ Belysning av kostnader i förhållande till hälsoeffekter.



Utgångspunkter för arbetet

- ◆ **Stockholmsregionens tillväxt får inte försvåras.**
- ◆ **Miljökvalitetsnormen för PM10 ska klaras till år 2005 och därefter.**
- ◆ **Åtgärderna ska minska utsläppen av PM10 generellt och lokalt.**
- ◆ **Åtgärderna ska vara kostnadseffektiva.**



Olika faktorerers betydelse för halten PM10

- ◆ **Slitagepartiklar utgör 70-80 procent av halten PM10 under höst och vår.**
- ◆ **Slitagepartiklar uppkommer p g a dubbdäcksanvändning, sandning och saltning.**
- ◆ **Vädret har stor betydelse för halten PM10.**
- ◆ **Uppvirvlingen påverkas även av trafikens intensitet, hastighet och sammansättning.**



Preliminärt förslag till åtgärdsprogram

- ◆ Minskad användning av dubbdäck
- ◆ Akutåtgärder (dammbindning och hastighetssänkning)
- ◆ Inventering och byte av beläggningar
- ◆ Användning av tvättad stenkross i innerstaden
- ◆ Förbättrad vårrengöring
- ◆ Ändrade metoder och strategier för gaturenhållning
- ◆ Trafikminskning genom trängselavgifter och parkeringsåtgärder
- ◆ Informationsinsatser

