

## **Mötesprogram**

Tid: 19 september 2001

Plats: Scandic Park Hotel, Karlavägen 43, Stockholm

Moderator: Tomas Kåberger, Ecotraffic ERD<sup>3</sup> AB

08.30-09.00	Kaffe
09.00-09.30	Inledning och bakgrund. Kort presentation av resp deltagare (max 2 minuter per person). Presentationen ska fokusera på deltagarens intresse i motoralkoholer
09.30-09.40	Introduktion <i>Tomas Kåberger, Ecotraffic</i>
09.40-09.55	Resultat från WNRI:s projekt ”Motor-alcohols from wood resources in heavy duty vehicles” <i>Henrik Boding, Ecotraffic</i>
09.55-10.15	Diskussion Drivkrafter, behov och resurser <i>Tomas Kåberger, Ecotraffic</i>
10.15-10.40	Erfarenheter av etanolproduktion från spannmål <i>Kenneth Werling, Agroetanol</i>
10.40-10.45	Frågor
10.45-10.55	Paus
10.55-11.20	Förväntningarna på den nya pilotanläggningen för etanol i Örnsköldsvik. <i>Per Carstedt, BAFF</i>
11.20-11.25	Frågor
11.25-11.50	Alkoholer som framtida drivmedel för tunga fordon <i>Scania</i>
11.50-12.00	Frågor
12.00-13.00	Lunch

## *Ecotraffic ERD<sup>3</sup> AB*

Förutsättningar för storskalig introduktion av motoralkoholer som drivmedel på den svenska marknaden – Mötesprogram

---

13.00-13.25	Alkoholer ur personbilstillverkarens perspektiv <i>Nils Lekeberg, Ford Motor Company</i>
13.25-13.30	Frågor
13.30-13.55	Metanolframställning genom förgasning av bioråvara och avfall i Tyskland. <i>Tomas Ekbohm, Nykomb Synergetics</i>
13.55-14.00	Frågor
14.00-14.10	Paus
14.10-14.35	Erfarenheter av hantering av alkoholer på tankstationer. <i>Johnny Sandberg, OKQ8</i>
14.35-14.40	Frågor
14.40-15.00	Diskussion Alkoholernas användningsområde på kort och lång sikt. Introduktionsfas, renalkohol, blandbränslen, tunga eller lätta fordon? <i>Tomas Käberger, Ecotraffic</i>
15.00-15.15	<i>Kaffe</i>
15.15-15.35	Positiva förändringar på gång inom EU <i>Ann Segerborg-Fick, Energimyndigheten</i>
15.35-15.40	Frågor
15.40-16.05	Regeringens nya strategi för alternativa drivmedel. <i>Agnes von Gersdorff, Finansdepartementet</i>
16.05-16.10	Frågor
16.10-16.30	Diskussion Vilka roller har olika aktörer för en ökad användning av motoralkoholer. <i>Tomas Käberger, Ecotraffic</i>
16.30	Slut